



全一海运市场周报

2017.10 - 第3期



◆ 国内外海运综述

1. [中国海运市场评述\(2017.10.16 - 10.20\)](#)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【主干航线跌势趋缓 波湾澳新持续上升】

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求仍处节后恢复阶段，欧地以及北美等主干航线运价继续回落，但跌势趋缓。在波斯湾、澳新等次干航线运价上涨带动下，综合指数小幅上升。10月20日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为747.38点，较上期上涨3.1%。

欧洲航线：由于节前囤货基本出清，而后续货源受工厂复工进度不一影响尚未完全恢复，虽然部分航班的停航减轻了供给过剩压力，但上海港多数航班平均舱位利用率仍跌至九成以下。航商方面大多对后市恢复情况持观望态度，多数采取价格维持策略，市场运价仅有微弱下跌。10月20日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为681美元/TEU、646美元/TEU，较上期分别下跌0.7%、0.9%。

北美航线：据美国商务部10月13日发布的9月零售销售月率为环比增长1.6%，较8月下降0.2%的数据出现大幅改善，显示当地消费需求有所提振。本周，美西航线有多个航班取消挂靠中国港口的计划，总体运力出现明显下降，上海港船舶平均舱位利用率大多保持在95%以上，并有部分班次满载出运。受良好基本面支撑，市场运价下跌之势得以缓解。10月20日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1366美元/FEU，与上期基本持平。美东航线，受大船运力对市场供需基本面的冲击，航线表现弱于美西航线，上海港船舶舱位利用率大多分布在90%~100%的范围内，表现分化。部分航商为提升货量，对订舱运价进行下调，市场运价小幅走低。10月20日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1755美元/FEU，较上期下跌2.6%。

波斯湾航线：市场运输需求保持旺盛，上海港船舶平均舱位利用率攀升至95%以上。由于舱位情况趋紧，继上周提涨之后，多家航商对于即期市场订舱运价进行了二次调涨，市场运价继续回升。10月20日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为570美元/TEU，较上期上涨39.0%。

澳新航线：最新发布的澳大利亚西太平洋/墨尔本消费者信心指数为101.4点，较上期上升3.5点，显示当地消费者消费意愿上升，带动运输需求回暖。本周，上海港多个航班船舶平均舱位利用率维持在95%以上，并有部分班次满载。受基本面良好支撑，多数航商维持上周涨后运价，且在部分航商跟涨推动下，本周市场平均运价继续上升。10月20日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1052美元/TEU，较上期上涨3.1%。



日本航线：运输需求总体平稳，市场运价小幅波动。10月20日，中国出口至日本航线运价指数为669.75点。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【运力周转受阻严重 沿海运价继续上涨】

本周，沿海散货运输需求整体维持较好水平，而北方发运港船舶压港依旧严重，运力供给较为紧张，运价继续上涨。10月20日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1279.60点，较上周上涨4.2%。

煤炭市场：本周正式迎来十九大会议，鉴于会议期间煤炭拉运及产能释放将受到较大影响，电厂纷纷急于上半周锁定船期，租船热情不减。而作为近期支撑运价上涨的主要因素，船舶周转受阻仍在持续发力。由于主要煤矿产能释放不及预期，面对近期采购需求的提振，北方发运港煤炭资源紧缺局面加重，待港等货船舶增加。加之华南地区迎来台风、船舶进江运输限制增多及近期海沙运输需求转好、运输价格持续走高，可用运力进一步缩减。相关利好持续影响，上半周，运力供不应求加剧，船东心态继续走强，报价高位攀升，沿海煤炭运输市场延续火热行情。不过下半周开始，伴随十九大正式召开，下游采购节奏显放缓迹象，市场货源较前两日明显减少，成交热情降温，部分船东报价亦有所松动。受此影响，沿海煤炭运价步入下行通道。

10月20日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1372.93点，较上周上涨4.5%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为47.4元/吨，较上周同期上涨2.2元/吨；秦皇岛-张家港（4-5万dwt）航线运价为50.4元/吨，较上周同期上涨2.1元/吨；秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为56.7元/吨，较上周同期上涨2.6元/吨。华南航线：秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为55.3元/吨，较上周同期上涨3.4元/吨。

金属矿石市场：6月份以来，螺纹钢生产利润一直维持在1000元/吨以上。企业生产积极性提振，纷纷提高高品矿的利用率以保证铁水产量，实现增产目的。然而近期市场迎来了“史上最严”的秋冬季限产令，部分钢铁企业已开始降低钢铁产量。受此影响，沿海金属矿石运价涨幅相对较小。10月20日，沿海金属矿石货种运价指数报收1216.24点；北仑-镇江（3-4万dwt）航线运价为30.3元/吨，较上周上涨1.1元/吨；舟山-张家港（0.5-1万dwt）航线运价为30.0元/吨，较上周上涨0.8元/吨。

粮食市场：近期粮食市场较为火爆，随着新粮上市，下游采购积极性得到明显提振，粮食价格持续回升，南北贸易利润空间放大。贸易商发货积极，沿海粮食运价继续上涨。10月20日，沿海粮食货种运价指数报收1287.13点，较上周上涨3.7%。

国内成品油市场：国庆、中秋长假结束后，汽油需求稳中回落。而受入冬前基建工程进度加快提振，柴油需求逐步转好。不过由于十九大召开，成品油批



发市场观望情绪较浓，运输市场货源虽有所增多，但价格并未明显回升。10月20日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1262.87点，原油货种运价指数报收1541.72点，均与上周持平。

(3) 中国进口干散货运输市场

【天气影响运力周转 三大船型继续拉涨】

本周受天气影响，中国各大港口压港严重，影响船舶运力周转，三大船型行情均有上涨，中国进口干散货综合指数继续攀升。10月19日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为1202.14点，运价指数为943.29点，租金指数为1590.42点，较上周四分别上涨8.3%，4.8%和11.5%。

海岬型船市场：本周海岬型船两大洋市场涨幅不一。太平洋市场，本周伊始由于中国南方地区经历台风，北方地区各大港口大雾大风，且十九大会议期间进出部分港口审批较为严格，港口压港严重，导致船舶运力周转缓慢。澳洲铁矿石各大发货人均在市场上询盘，寻找即期可用运力。加之上半周铁矿石期货价格回升，对市场正面利好，西澳回国铁矿石航线运价出现强势回升，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价一路上涨，突破9美元/吨，为近三年来的最高点。下半周，随着南方台风影响逐渐消除，可用船舶增加，运力紧张局面得到缓解，且矿石和煤炭期货价格有明显下跌，太平洋市场随之承压回调。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为23600美元，较上周四上涨16.4%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为8.800美元/吨，较上周四上涨9.7%。大西洋市场一开始延续上周末的跌势，但受太平洋市场持续上涨带动，船东信心增强，不断提高喊价，市场氛围良好，巴西回国铁矿运价升至18美元/吨左右，但涨幅远低于太平洋市场。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为17.981美元/吨，较上周四上涨1.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为13.933美元/吨，较上周四上涨1.3%。

巴拿马型船市场：本周巴拿马型船市场租金、运价继续上涨。太平洋市场，一方面由于中国南北地区天气因素影响造成部分港口严重压港，致市场运力短缺，中国沿海内贸行情大涨；另一方面，受到海岬型太平洋市场强势上涨的带动，巴拿马型船太平洋市场加速回暖，且美西大豆由于价格优势，出货节奏活跃，太平洋区域租金、运价水涨船高。18日报出8.2万载重吨船，10月21-23日新沙交船，经澳大利亚，新加坡-日本范围还船，成交日租金为15750美元。但由于国内煤价短期内或有下调趋势，下游电厂采购节奏放缓，进口煤炭货盘并不活跃，太平洋市场氛围略有减弱。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为14183美元，较上周四上涨8.4%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为7.468美元/吨，较上周四上涨5.7%；美西塔科马到中国北方港口粮食航线运价为25.290美元/吨，较上周四上涨4.1%。大西洋市场粮食航线，市场气氛保持平稳，但由于美湾和南美地区缺乏新的货盘，且FFA远期合同价格走软，租家放慢出货节奏，粮食航线租金、运价承压下调。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为33.177美元/吨，较上周四上涨1.8%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为44.700美元/吨，较上周四上涨2.0%。

超灵便型船市场：超灵便型船东南亚市场货盘活跃，租金、运价稳步上涨。本周，在内贸大涨、钢材出货较多的支撑下，超灵便型船市场保持稳健。加之



上周镍矿船只的沉船事件，市场上可用镍矿船数量减少，菲律宾镍矿航线租金、运价上涨。19 日报出 5.8 万载重吨船，10 月 23-24 日香港交船，经菲律宾装镍矿回中国，成交日租金为 14500 美元。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 12360 美元，较上周四上涨 5.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 8.823 美元/吨，较上周四上涨 2.3%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 9.364 美元/吨，较上周四上涨 1.8%。

(4) 中国进口油轮运输市场

【原油运价波动上行 成品油运价小幅下跌】

本周中美国能源信息署(EIA)官方统计美国原油库存大幅下降，创 5 年多来最大降幅。欧佩克(OPEC)认为全球原油供需市场仍需进一步平衡，计划于本年 11 月会议上讨论是否将原油减产协议再延长 9 个月，伊朗率先表示支持。受此影响，本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报 57.26 美元/桶，较上周上涨 1.7%。全球原油运输市场大船主要航线的持续需求推动运价不断上升，中型船运价不断上涨，小型船运价有涨有跌。中国进口 VLCC 运输市场气氛活跃，运价上涨。10 月 19 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报 845.69 点，较上周上涨 13.2%。

超大型油轮(VLCC)：运输市场冬季行情继续发酵，运价稳步上行。前半周，两大航线船东对市场预期良好，挺价坚决。中东市场月初货盘出货增多，现代型船运力继续收紧，老旧船成交也趋活跃，运价延续上周攀升态势。西非航线走势与中东一致，船东收益超过 3 万美元。后半周，两大航线货盘明显减少，运价高位震荡。短期来看，市场氛围较好，大部分船东对运价看高一线。周四，中东湾拉斯塔努拉至宁波 26.5 万吨级船运价(CT1)报 WS73.23，较上周四上涨 13.2%，CT1 的 5 日平均为 WS71.21，较上周上涨 16.2%，等价期租租金(TCE)平均 2.5 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价(CT2)报 WS73.58，上涨 13.2%，平均为 WS71.65，TCE 平均 3.1 万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax)：运输市场西非航线运价小幅上升，地中海航线持续上涨。西非至欧洲市场本周气氛回暖，运价小幅回升至 WS88 左右，TCE 约 1.1 至 1.4 万美元/天。地中海和黑海市场本周运价仍然维持上升势头，运价 WS92 至 WS103，TCE 约 1.4 至 2 万美元/天。亚洲进口主要来自俄罗斯，该航线一艘 16 万吨级船，新罗西斯克至韩国，11 月 2 至 3 日货盘，成交包干运费为 260 万美元。中国进口主要来自南美，该航线一艘 15 万吨级船，阿根廷至中国，11 月 4 日货盘，成交运价为 WS92.5。

阿芙拉型油轮(Aframax)：运输市场整体活跃度不如上周，运价有涨有跌。受美国精炼油库存上升影响，7 万吨级船加勒比海至美湾运价较上周小幅下滑至 WS136 (TCE 回落至 1.2 万美元/天)。跨地中海运价小幅下滑至 WS125 水平 (TCE 回落至 1.4 万美元/天)。一艘 8 万吨级船，俄罗斯至地中海，10 月 28 日货盘，成交运价为 WS145。北海短程和波罗的海短程运价相对稳定与上周基本持平在 WS126、WS104，TCE 分别为 2.3 万美元/天和 1.9 万美元/天。一艘 8 万吨级船，北爱尔兰至英国，10 月 20 日货盘，成交运价为 WS120。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价小幅回升，分别在 WS127 和 WS123，TCE 分别为 1.1 万美元/天、1.4 万美元/天。



国际成品油轮 (Product)：受本周美国精炼油库存的上升以及亚洲需求暂时减少的影响，运输市场运价水平稳中有降。印度至日本 3.5 万吨级船运价小幅下滑至 WS158 (TCE 约 0.7 万美元/天)。波斯湾至日本航线 5.5 万吨级船运价跌至 WS118 (TCE 约 0.7 万美元/天)；7.5 万吨级船运价保持在 WS114 (TCE 大约 1 万美元/天)，和上周基本持平。美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价维持在 WS74 水平 (TCE 在保本点附近)；欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价下滑至 WS99 (TCE 再次回到保本点附近)。欧美三角航线 TCE 小幅下滑至 0.3 万美元/天。

(5) 中国船舶交易市场

【国际散货船价震荡 内河散货船价普跌】

10 月 18 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 770.13 点，环比下跌 1.56%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌 0.39%、0.58%、3.51%；沿海散货船价综合指数分别上涨 0.22%。

BDI 指数回踩 1308 点后，10 连涨强势反弹至 1552 点 (周二)，环比上涨 8.30%。散货船东普遍处于盈利状态，但受前期散运市场运价震荡盘整影响，二手散货船价格涨跌互现。本周，5 年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1098 万美元、环比跌 1.95%；57000DWT—1563 万美元、环比涨 3.25%；75000DWT—1769 万美元、环比涨 0.43%；170000DWT—3104 万美元、环比跌 3.75%。受不同地区和不同的假期的影响，散运市场表现略显迟滞，随着时间推进，各类型船租金和运价逐步反弹。目前，散运市场整体气氛向好，市场租金和运价维持坚挺，船东购船较为积极，预计二手散货船价格或继续震荡回升。本周，二手散货船成交活跃，共计成交 17 艘，总运力 104 万 DWT，成交金额 15175 万美元。

伊拉克库尔德地区油田被迫关闭，伊朗核协议的不确定性令中东局势愈发紧张，市场担忧美国重新制裁伊朗，加上美国活跃钻机数下降，为油市带来有效提振。布伦特原油现货价格收于 57.82 美元/桶 (周二)，环比上涨 3.64%。美银美林将 2017 年四季度布伦特原油预估从每桶 50 美元上调至 54 美元，该行还将 2018 年上半年布伦特原油预估从每桶 49.50 美元上调至 52.50 美元。本周，油运运价表现震荡，二手油轮船价依旧下走，5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2031 万美元、环比跌 0.69%；74000DWT—2486 万美元、环比涨 0.09%；105000DWT—2591 万美元、环比跌 1.90%；158000DWT—4642 万美元、环比跌 0.01%；300000DWT—5444 万美元、环比涨 0.56%。2017 年，全球原油船队新增运力创下 6 年的新高，未来 20 年内全球石油需求前景仍然尚不明朗。BIMCO 预计，超过 2800 万 DWT 在今年交付的原油轮将会考虑取消或是推迟交付。全球的炼油厂的产量仍在下降，原油海运需求减少的局面未得到任何缓解，预计油轮船价止跌回稳仍需等待。本周，二手国际油轮成交低迷，共计成交 4 艘，总运力 27 万 DWT，成交金额 4000 万美元。

沿海运价高位震荡，散货船价格稳中有涨。本周，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—121 万人民币、环比涨 0.70%；5000DWT—760 万人民币、环比跌 0.44%。近期，国内煤炭价格稳中有跌、下游采购热情依旧，钢厂利润高企、铁矿石采购活跃，新粮陆续上市、贸易商采购升温，沿海散货运输需求短期表现活跃。加上南方台风促使船舶周转缓慢，北方港口缺货致使船舶压港增加，船东对市场充满信心，报价大幅提高，预计沿海散货运价上行。



还将持续一段时间，二手散货船价格短期稳中看涨。本周，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以 5000DWT 为主。

内河散货运输需求有所回落，二手散货船价格全线下跌。本周，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49 万人民币、环比跌 6.84%；1000DWT--91 万人民币、环比跌 3.75%；2000DWT--186 万人民币、环比跌 0.34%；3000DWT--260 万人民币、环比跌 3.26%。9 月全国首套房平均利率为 5.22%，相当于基准利率 1.06 倍，环比上升 2.01%，同比上升 17.66%，排队等待额度已是普遍现象。总体来说，房地产调控持续，区域性房企压力明显，内河建材运输需求疲软，预计内河散货船价格将震荡回调。本周，因船价下跌，船东购船积极，内河散货船成交增加，共计成交 103 艘，总运力 11.7 万 DWT，成交金额 8779 万元人民币。

来源：上海航运交易所

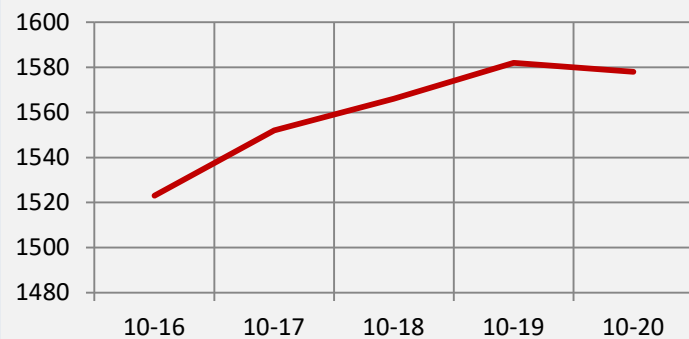
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

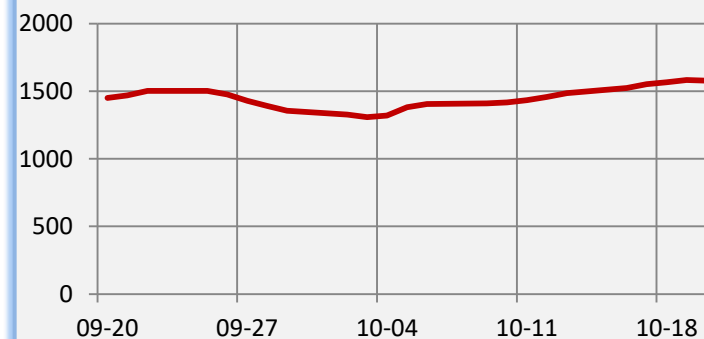
波罗的海指数	10 月 16 日		10 月 17 日		10 月 18 日		10 月 19 日		10 月 20 日	
BDI	1,523	+38	1,552	+29	1,566	+14	1,582	+16	1,578	-4
BCI	2,980	+109	3,079	+99	3,134	+55	3,186	+52	3,145	-41
BPI	1,637	+31	1,651	+14	1,646	-5	1,648	+2	1,643	-5
BSI	1,082	+13	1,094	+12	1,105	+11	1,116	+11	1,126	+10
BHSI	656	+7	663	+7	666	+3	673	+7	679	+6



上周 BDI 指数走势



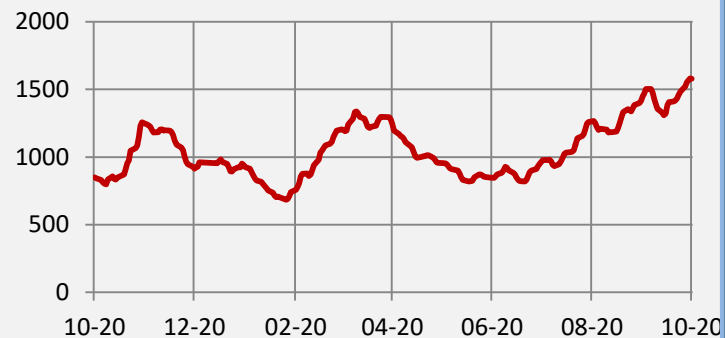
近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 41 周	第 40 周	浮动	%
Cape (180K)	半年	19,000	19,000	0	0.0%
	一年	17,000	17,000	0	0.0%
	三年	15,000	15,000	0	0.0%
Pmax (76K)	半年	13,000	13,000	0	0.0%
	一年	12,250	12,250	0	0.0%
	三年	12,250	12,250	0	0.0%
Smax (55K)	半年	12,000	12,000	0	0.0%
	一年	11,000	11,000	0	0.0%
	三年	10,750	10,750	0	0.0%
Hsize (30K)	半年	8,500	8,500	0	0.0%
	一年	8,750	8,750	0	0.0%
	三年	9,000	9,000	0	0.0%

截止日期: 2017-10-17

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Ariana 2005 76631 dwt dely aps US Gulf 01/10 Nov trip redel Singapore-Japan \$16,500 daily + \$650,000 bb - Sinochart

Asia Ruby I 2014 63088 dwt dely New Mangalore prompt trip redel PG/EC India \$14,000 daily - cnr

Athina L SwissMarine relet 2011 81538 dwt dely Recalada 28/30 Oct trip with grains redel Gibraltar-Skaw \$20,000 daily - Azure

Beks Munevver RWE relet 2016 63518 dwt dely Charleston 22/29 Oct trip via USEC redel Continent intention wood pellets \$21,000 daily - MOL

Bellamys 2005 76286 dwt dely Kushiro 30/31 Oct trip via NoPac with grains redel Singapore-Japan \$15,250 daily - Hyundai Glovis



Bunun Brave 2014 45556 dwt dely Samalaju, Malaysia 23/24 Oct trip via Indonesia redel China \$13,000 daily - cnr

Cape Alexandros 2010 179166 dwt dely Gibraltar 25/26 Oct trip via Ponta Da Madeira redel Dunkirk \$25,000 daily - SwissMarine

Chang Hang Cang Hai 2011 58057 dwt dely Hong Kong 23/24 Oct trip via Philippines redel China intention nickel ore \$14,500 daily - AMC

Clipper Viking 2015 77111 dwt dely Cai Lan end October trip via Indonesia redel Malaysia \$15,500 daily - Raffles

Darya Lok 2012 81874 dwt dely Surabaya 31 Oct trip via Indonesia redel Singapore-Japan \$18,250 daily - cnr

Desert Oasis 2012 57436 dwt dely Casablanca 26 Oct trip via Laayoune redel Vancouver \$14,500 daily - Ultrabulk

Galini 2005 56015 dwt dely Abidjan prompt trip via Santos redel India/Japan intention sugar \$17,000 daily - cnr

Golden Eminence 2010 79444 dwt dely retro Haldia 24 Sep trip via east coast South America redel Singapore-Japan \$13,500 daily - Bunge

Golden Savannah 2017 181044 dwt dely Fangcheng 21/24 Oct trip via Australia redel Singapore-Japan \$27,000 daily - Hyundai Glovis

Ionic Patris 2017 84850 dwt dely Laizhou 21/23 Oct trip via Australia redel Japan \$15,000 daily - cnr

Jin Qi 2012 93078 dwt dely Dalian spot trip via Dalrymple Bay redel China \$15,000 daily - Cobelfret

Julian 2003 73613 dwt dely Hong Kong 19/23 Oct trip via Indonesia redel SE Asia \$13,750 daily - DHL

Kiran China 2014 63549 dwt dely Lanshan prompt trip via Philippines redel China intention nickel ore \$13,800 daily - Goodwill

KM Tokyo 2010 83483 dwt dely Kakogawa 24 Oct trip via Indonesia redel Japan \$15,750 daily - Jera Trading

Kyoto Star 2016 84956 dwt dely Praia Mole 22/25 Oct trip with grains redel Skaw-Passero \$20,250 daily - Cofco

Lyrice Star 2011 81276 dwt dely Huangpu prompt trip via Indonesia redel India \$16,500 daily - K Line



全一海运有限公司



Mykonos Dawn 2017 37880 dwt dely Houston prompt trip redel Mediterranean intention pet coke \$17,000 daily - Centurion

Navios Citrine 2017 81626 dwt dely Hamburg end October trip via USEC redel India \$21,500 daily - Norden

Navios Pollux CCL relet 2009 180727 dwt dely Cape Passero prompt trip via Brazil & Turkey redel Cape Passero \$24,500 daily - MOL

Nordseine 2015 38036 dwt dely Recalada prompt trip redel Baltic \$15,250 daily - Pola Maritime

Pacific Dream 2013 56531 dwt dely Damman prompt trip via Iran redel China \$16,500 daily - cnr

Pantazis L 2003 76629 dwt dely Qingdao 20/27 Oct trip via Australia redel South Korea \$13,700 daily - Hyundai Glovis

Penelope 2006 87144 dwt dely Cai Mep prompt trip via Geraldton redel China \$18,000 daily - MOL

RGL First 2017 82215 dwt dely Xinsha 21/23 Oct trip via Australia redel Singapore-Japan \$15,750 daily - Japanese charterer

Sasebo Eco 2014 77888 dwt dely Cape Passero prompt trip via USEC to Turkey redel Passero \$13,000 daily - Pola Maritime

SBI Maia 2015 61509 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea redel US Gulf \$9,000 daily - Western Bulk Carriers

Scarlet Eagle 2014 81842 dwt dely Lumut prompt trip via Indonesia redel India \$16,900 daily - Ultrabulk

Shandong Hai Xing 2014 75750 dwt dely EC South America 01/07 Nov trip redel Skaw-Passero \$19,000 daily - Louis Dreyfus

SITC Huangshan 2012 76155 dwt dely SW Pass 01/15 Nov trip redel Skaw-Cape Passero \$12,750 daily + \$250,000 bb - ADMI

Spar Lyra 2004 53565 dwt dely Imbituba prompt trip via Red Sea redel Port Said \$18,500 daily - Norvic

Spring Melody 2014 63233 dwt dely S China 26/30 Oct trip redel Persian Gulf \$13,250 daily - Norden

Star Nasia 2006 82220 dwt dely Liverpool prompt trip via Murmansk and Cape of Good Hope redel China minimum guaranteed duration 70 days \$19,500 daily - cnr



Sunny Horizon 2012 56686 dwt dely Fangcheng 20/25 Oct trip via Indonesia redel India \$12,500 daily - cnr

Tia Marta 2015 34334 dwt dely Indonesia prompt 2/3 laden legs trading redel worldwide \$11,500 daily - cnr

Zed 1996 73301 dwt dely South Korea prompt trip via NoPac redel India \$14,000 daily - Norden

Zeus 2010 93270 dwt dely Singapore prompt trip via west Australia redel Singapore-Japan \$18,500 daily - Klaveness

(2) 期租租船摘录

Alpha Honesty ECTP relet 2016 179258 dwt dely CJK 18/20 Oct 3/5 months trading redel worldwide approx \$20,900 daily - Pacific Bulk

Bright Gemini 2013 82165 dwt dely Zhangjiagang 22/24 Oct 20/26 months trading redel worldwide \$11,250 daily - Bunge

Josco Taicang 2012 58670 dwt dely Lanshan 18/23 Oct 4/6 months trading redel worldwide \$12,250 daily - Daewoo

Mirela 2015 58721 dwt dely Ciwandan prompt about 4/6 months trading redel PG-Japan \$12,000 daily - Hyundai Glovis

Ning Jing Hai 2017 63573 dwt dely Brazil 25 Oct min 4/abt 6 months trading redel worldwide \$17,000 daily - cnr

Osmarine 2006 76596 dwt dely Taichung 25/27 Oct 5/7 months redel worldwide \$13,500 daily - SwissMarine

Pacific Wealth 2017 63000 dwt dely CJK end Oct 9/11 months trading redel worldwide \$11,700 daily - cnr

Shandong Hai Chang 2011 75200 dwt dely Jintang 05/10 Nov about 1 year redel worldwide \$11,500 daily - cnr

4. [航运市场动态](#)

【JP Morgan：干散货市场复苏比预计更快！更强！】

17日，BDI指数涨29点(单日增幅1.9%)至1552点，创2014年3月份以来(43个月)最高点。细看，各类型船舶运价均得以上涨。波罗的海海岬型船运价



指数升 99 点，或 3.32%，报 3079 点。较小型船舶中，超灵便型船运价指数升 12 点，或 1.11%，报 1094 点。灵便型船运价指数升 7 点，或 1.0%，报 656 点。

JP Morgan 也于近日乐观表示：受中国对铁矿石的巨大需求对大型好望角型船舶的需求推动，干散货市场的增长出人意料地强劲，并看好后期整体走势。

东兴证券研报认为，四季度铁矿，煤炭补库存叠加北半球粮食旺季出货，运量得到保证。散货航运长周期大反弹已经开始，未来三年 BDI 均值将稳步提升。此外，中泰证券也指出，BDI 的持续上涨进一步确定了航运市场的回暖。关注全球航运复苏持续性，加大关注中国造船业。

JP Morgan 航运分析师 Noah R. Parquette 表示，“在经历了近几年来低迷之后，干散货行业可能是目前投资者最具吸引力的航运板块。”这不仅仅得益于中国对铁矿石的巨大的需求，此外，大型好望角型船舶的需求也出现了根本性的变化。

其表示，干散货市场的复苏比许多分析师预期的要早得多。令人惊讶的市场需求使得运力过剩局面得以缓解的速度快于我们的预期。Parquette 表示，未来 18 个月运力的增长将会保持一个相对较低的速度。这意味着目前许多的干散货方面的股票将具有较大的潜力。

不仅因为铁矿运输的需求给市场的复苏带来了动力，其他诸如煤炭、大豆等大宗商品贸易的增长以及也给中小型船舶比如 Handymax 和 Panamax 船舶的运费得以受益。目前这些船舶基本可以收到足以达到盈亏平衡的运费。

Parquette 也表示，复苏的持续时间还将视新船订单的多少而定，虽然目前我们可以看到近几个月市场对于新船订单有所增加，但是离以前的水平还很远，因此目前并不令人担忧。

许多人预计，新订单的数量将在 2018 年期间加速增长，但 Parquette 认为，在干散货船队的增长速度将在 18 个月以内只会慢速增长。因此其看好这个阶段的散货市场投资。

来源：航运在线

【今年全球集运市场复苏表现令人惊讶】

德路里（Drewry）在最新报告中表示，2017 年集运业的营业利润预计将达到 60 亿美元。

该机构透露称，目前集运业正朝向正确的方向的发展。2017 年上半年，全球集装箱港口处理量增长近 6%，该机构预计下半年将有所放缓，从而使全年集



装箱港口处理量增长比例达到 5.5%。

德路里表示，今年全球集运贸易复苏表现令人惊讶。在 2017 年初，全球各地的若干政治事态阻碍了全球经济回复的乐观态度。而到了今年第四季度，尽管其中许多问题尚未完全消失，但市场经济并未脱轨。经过了前几年的警惕，市场经济终于恢复积极贸易状态。今年集运市场再次出现正常的增长模式，预计明年集运市场将出现回归，这将导致短期到中期内的运价出现较低的增长。

德路里预测，2017 年集运运价仍将保持目前水平，现货运价和期租运价将增长 15%。该机构指出，今年集运运价预计将有所增加，货运条律有所改善，并恢复审慎的商业战略。

2018 年集运运价预计将再次上升，但并不像 2017 年一样。许多货主不愿意见到连续第二年的运价大幅增长，因此集运公司可能必须在 2017 年内通过核心交易谈判签订运价较高的合约。德路里指出，2018 年对集运业而言是一个非常严峻的考验，这些考验包括市场需求增长放缓，以及随着更多新船交付市场运力将超过 130 万 TEU。在未来的一年里，处理新交付的运力和重新分配现有船舶的任务，预计将比 2017 年更为艰难。

德路里总结称，随着竞争对手数量的减少，目前集运公司有能力和管理这一过程。这个过程将变得更加精简。

来源：国际船舶网

【支线型集装箱船舶租船市场未来看涨 前景向好】

近日，知名分析机构 loadstar 发布报告称，随着集装箱费率持续下滑，其对班轮航运主要航线运费市场今年的前景看法暗淡。

但是其在 ALPHALINER 另一份报告中表示由于小型集装箱航运公司在东西航线中所受的影响有限，他们的日租金和对租期的延长询问都在增加。

Alphaliner 表示，集装箱租船市场正呈现出“两极分化”的局面，3000TEU 以下的船舶需求看涨，行情看好。“那些 1000-3000TEU 之间的主要经营区域内航线的小型集装箱船舶由于市场需求的不断增长加上运力的下降两方面原因，其租金正在逐步的向好改善，可以说这部分船舶未来的租金市场前景正在不断向好发展。

根据近期的 Harpex 集装箱船租船指数显示，截至 10 月 7 日，1100teu 的集装箱日租金已经从今年 8 月 1 日的 5600 美金上升达到了 6350 美金。

至于 1700TEU 的船型，也在同期内日租金从 6700 美金持续提升到了 7450 美金。



相反，8500TEU 的“大船”在过去四周里日租金出现了 500 美金的跌幅，目前仅维持在 17250 美金/天。并极有可能出现进一步下滑的趋势。

其实，大型船舶租船市场的在中国国庆黄金周之前出现了下滑，比想像中来的更早了一些。并且随着超大型集装箱船 ULCV 的不断交付运营，可能还会出现进一步的下滑。

为了能给这些超大型船舶流出空间，那些之前运营在亚洲-欧洲航线的大型船舶有的被“降级”投放到更短的航线上服务，而还有一些由承运商租进的到期船舶不得不被退租。

而那些尽管还在租期内的船舶也同样不得不遭遇着租期无法得到继续延长的尴尬。

一位来自于轮渡的船舶经纪人表示，他对这些稍大的船舶在 2018 年的处境感到非常的担忧。

目前，较大型船舶的的租船费率受即期市场的影响还相对较消，但随着更多船舶弃租，情况可能会大不一样了。随着那些投入期租市场的船舶租约逐渐到期，这些船舶最后恐将不得不被投入即期市场。

比如，非经营性集装箱船东 Global Ship Lease 旗下就有 3 艘 8,063 teu 的船舶此前租给 OOCL 在未来 12 个月里就面临着租约到期的局面。

在 2014-2015 年期间，这三艘船舶被以售后回租的方式转到 Global Ship Lease 名下，而当时给出的日租金为\$34,500，而目前仅为大约一半的水平。

与此同时，由于近几年来，各船东以及运营商相继在大船上进行你追我赶的投入，而较小型的集装箱新船订单却相对较少，这将进一步使这块市场中的船东们受益。

来源：信德海事

5. [船舶市场动态](#)

【仅剩 28 家！中国船厂成散货船市场主角】

从 2007 年到 2017 年，全球散货船新船订单量从 1953 艘爆降至 55 艘，散货船新船订单量在订单中所占份额从 62%降至 36%，散货船建造船厂从 211 家大



降至仅剩 28 家，对于散货船新造船市场而言，这 10 年的数据变化可谓“惨不忍睹”，唯一的安慰是中国船厂去年获得了全球 88% 的散货船订单，成为散货船新造船市场当之无愧的“主角”。

散货船新船订单量降至历史最低水平

克拉克森在近期发布的报告中称，近年来，散货船新船订单量显著减少，按艘数计算 2016 年散货船新船订单量降至历史最低水平。只有为数不多的船厂依然能够获得新订单，主要是凭借大型散货船订单的增加。目前市场环境的改善也为散货船订单量的增加提供了支持。

由于干散货市场极度疲软，2016 年全年，散货船新船订单量仅为 55 艘、1400 万载重吨散货船，而 2007 年散货船新签订单 1953 艘，总计近 1.6 亿载重吨，相比 2007 年繁荣时期减少了 91%（按载重吨计算）。

另外，按载重吨计算，散货船新船订单量在全球总订单中所占的份额也在下滑，从 2007 年的 62% 降至今年年初至今的 36%。不过，截止目前，今年散货船新船订单量达到了 150 艘、1700 万载重吨。

好望角型和巴拿马型成为主力船型

在过去两年来，散货船新船订单中大部分为好望角型散货船和巴拿马型散货船。自 2016 年年初以来，按艘数计算，这两种船型的新船订单量所占份额达到了 74%，而在 2007 年至 2015 年其所占份额仅为 38%。相比之下，大灵便型散货船和灵便型散货船新船订单量相对有限，自 2016 年年初以来，按艘数计算，这两种船型的新船订单所占份额分别为 12%、13%。

2016 年，共计 55 艘散货船新船订单中有 35 艘为好望角型散货船，其中 31 艘为 380000 至 400000 载重吨的 Valemax 型矿砂船。今年，巴拿马型散货船新船订单量达到了 75 艘，是散货船新船订单量的一半，其中 70 艘为 Kamsarmax 型散货船。这之中一部分原因是价格推动，截止 10 月初 Kamsarmax 型散货船指导价格稳定在 2450 万美元。另外，今年中国船厂接获的 Kamsarmax 型散货船新船订单中 50% 至 60% 都是 Tier II 型船。

获订单船厂数量大减中国船厂成为主角

随着散货船新船订单量的下滑以及大型船舶所占份额的增加，获得散货船订单的船厂数量也在不断减少。2017 年至今，共计 28 家船厂获得了至少一艘散货船订单，而 2016 年全年这一数字为 18 家。相比之下，2007 年市场繁荣时期，获得散货船订单的船厂数量高达 211 家。



2016 年，按载重吨计算，中国船厂获得了全球 88% 的散货船新船订单，其中包括国内船东在 6 家船厂订造的 30 艘 Valemax 型矿砂船。2017 年至今，中国船厂获得了 49% 的散货船新船订单。同期，日本船厂获得了 16 艘巴拿马型散货船散货船订单，在全球市场上所占份额从 2016 年的 11% 增至 21%。韩国船厂今年获得了 25% 的散货船订单，这主要来自于租赁给淡水河谷的 10 艘 VLCC 订单，而去年韩国船厂获得的散货船订单仅为 1 艘。

来源：国际船舶网

【新船订单今年首次止跌回升】

10 月 18 日，工信部公布的数据显示，2017 年 1-9 月全国造船完工量 3515 万载重吨，同比增长 41%；新承接船舶订单量 2013 万载重吨，同比增长 8.7%。值得注意的是，新承接船舶订单量今年首次止跌回升，手持订单量降幅收窄。造船市场呈现向好局面，船舶市场出现复苏迹象。

造船完工量继续增长

工信部数据显示，截至 9 月底，手持船舶订单量 8123 万载重吨，同比下降 25.7%。其中，海船为 2915 万修正总吨，出口船舶占总量的 93.0%。1-9 月，全国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计，分别占全球市场份额的 40.7%、38.3% 和 42.8%。

中国船舶(股票)工业协会同日公布了 2017 年 1-9 月船舶工业经济运行情况。前三季度造船完工量继续增长，新承接订单量止跌回升，手持订单量降幅收窄，但工业总产值和企业经济效益等主要指标同比继续下降。

数据显示，1-9 月份，船舶行业 80 家重点监测(产品库 求购 供应)企业完成工业总产值 2843.5 亿元，同比下降 6.9%。其中，船舶制造产值 1228 亿元，同比下降 11.6%；船舶配套产值 184 亿元，同比下降 9.7%；船舶修理产值 95 亿元，同比增长 5.6%。

1-9 月，船舶行业 80 家重点监测企业实现主营业务收入 2125 亿元，同比下降 12%；利润总额 11 亿元，同比下降 55%。

造船市场现复苏迹象

值得注意的是，1-9 月新承接船舶订单量 2013 万载重吨，同比增长 8.7%，今年首次止跌回升。今年前 8 个月船舶工业经济运行数据显示，承接新船订单 1585 万载重吨，同比下降 11.3%。而上半年新船订单量同比下降 29%。

在上半年的船舶工业经济运行报告中，中国船舶工业协会曾担忧，随着新船订单和手持订单的持续下降，船坞空置率上升，企业连续生产能力面临挑战。



数据显示，今年 8、9 月份，新船订单数量相比去年大幅度提升，使得前三季度新船订单止跌回升。

中船重工集团相关人士近期表示，在民船方面，集团预计今年船舶接单量比去年将有较大幅度提升。公司前 8 个月承接船舶海工订单 242.8 万吨，同比下降 34.4%，但相比于去年已有复苏迹象。船东活跃程度明显增强，与船厂询价洽谈订船的次数明显增多。目前集团还有一批新承接项目正在与船东洽谈，有望于今年签约。10 月 18 日，工信部公布的数据显示，2017 年 1-9 月全国造船完工量 3515 万载重吨，同比增长 41%；新承接船舶订单量 2013 万载重吨，同比增长 8.7%。值得注意的是，新承接船舶订单量今年首次止跌回升，手持订单量降幅收窄。造船市场呈现向好局面，船舶市场出现复苏迹象。

造船完工量继续增长

工信部数据显示，截至 9 月底，手持船舶订单量 8123 万载重吨，同比下降 25.7%。其中，海船为 2915 万修正总吨，出口船舶占总量的 93.0%。1-9 月，全国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计，分别占全球市场份额的 40.7%、38.3%和 42.8%。

中国船舶工业协会同日公布了 2017 年 1-9 月船舶工业经济运行情况。前三季度造船完工量继续增长，新承接订单量止跌回升，手持订单量降幅收窄，但工业总产值和企业经济效益等主要指标同比继续下降。

数据显示，1-9 月份，船舶行业 80 家重点监测企业完成工业总产值 2843.5 亿元，同比下降 6.9%。其中，船舶制造产值 1228 亿元，同比下降 11.6%；船舶配套产值 184 亿元，同比下降 9.7%；船舶修理产值 95 亿元，同比增长 5.6%。

1-9 月，船舶行业 80 家重点监测企业实现主营业务收入 2125 亿元，同比下降 12%；利润总额 11 亿元，同比下降 55%。

造船市场现复苏迹象

值得注意的是，1-9 月新承接船舶订单量 2013 万载重吨，同比增长 8.7%，今年首次止跌回升。今年前 8 个月船舶工业经济运行数据显示，承接新船订单 1585 万载重吨，同比下降 11.3%。而上半年新船订单量同比下降 29%。

在上半年的船舶工业经济运行报告中，中国船舶工业协会曾担忧，随着新船订单和手持订单的持续下降，船坞空置率上升，企业连续生产能力面临挑战。数据显示，今年 8、9 月份，新船订单数量相比去年大幅度提升，使得前三季度新船订单止跌回升。

中船重工集团相关人士近期表示，在民船方面，集团预计今年船舶接单量比去年将有较大幅度提升。公司前 8 个月承接船舶海工订单 242.8 万吨，同比下



降 34.4%，但相比于去年已有复苏迹象。船东活跃程度明显增强，与船厂询价洽谈订船的次数明显增多。目前集团还有一批新承接项目正在与船东洽谈，有望于今年签约。

来源：中国证券报

6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	318.00	-1.5	↓	345.50	-2	↓	0.00			500.50	-1.5	↓
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		
Hong Kong	350.00	0		355.00	0		0.00			0.00		
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Shanghai	365.00	0		0.00			0.00			0.00		
Singapore	341.00	-2	↓	368.00	-1	↓	501.00	-3	↓	511.00	-3	↓
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	358.00	0		368.00	0		0.00			615.00	0	

来源：Bunker Ports News Worldwide

截止日期：

2017-10-21

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格（万美元）

散 货 船						
船 型	载重吨	第 41 周	第 40 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,400	4,400	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,600	2,600	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,500	2,500	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,100	2,100	0	0.0%	



油 轮						
船 型	载重吨	第 41 周	第 40 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,050	8,050	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,400	5,400	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,300	4,300	0	0.0%	
LR1	75,000	4,100	4,100	0	0.0%	
MR	52,000	3,400	3,400	0	0.0%	

截止日期: 2017-10-17

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格 (万美元)	备 注
2	TAK	320,000	Hyundai Heavy Industries, S. Korea	2019	TCC Group - Hong Kong	Undisclosed	
2+2	BC	208,000	New Times, China	2020	Frontline - Norwegian	4,450	switched from capes, Tier II, LOI stage
2	PAS	1,00 pax	Austal, Australia	2020	Lineas Fred Olsen - Spanish	7,429	276 cars
1	CRUISE	800 pax	Tsuneishi Zhoushan, Japan	2020	Tsuneishi Holdings - Japanese	Undisclosed	
2	FERRY	300 pax	Brodrene, Norway	-	Zhongshan-HK passenger shipping - Chinese	Undisclosed	
2	FERRY	230 pax	Brodrene, Norway	-	Zhongshan-HK passenger shipping - Chinese	Undisclosed	

◆ 上周二手船市场回顾

散货船							
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	备 注
BULK INDIA	BC	177,640		2004	Japan	1,520	Greek
GUAN HAI 228	BC	80,013		2012	China	1,510	Undisclosed at auction
SIBAI	BC	57,000		2011	China	1,190	Rhodium Resources - Singapore *
SARATOV	BC	57,000		2011	China	1,190	Rhodium Resources - Singapore
NEPTUNE PIONEER	BC	55,921		2007	Japan	1,250	Greek



全一海运有限公司



CHANG HUA	BC	53,000	2012	China	1,020	Chinese	
MILESTONE	BC	52,370	2003	Japan	910	Chinese	internal sale
LE TONG PATRIOT	BC	50,785	2006	China	650	Chinese	
GALENE M	BC	33,158	2011	Japan	1,250	European	
LASER ACE	BC	28,416	2007	Japan	815	Greek	
SOTRA	BC	16,239	2001	Japan	400	Turkish	

集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
ALS FAUNA	CV	51,733	4,275	2008	S. Korea	1,380	Chinese	
HANSA MAGDEBURG	CV	23,454	1,740	2003	China	470	Norwegian	
TIGER GOMAN	CV	17,350	1,350	2007	China	700	Norwegian	en bloc each
HS LISZT	CV	17,350	1,350	2008	China	700	Norwegian	
TG POSEIDON	CV	33,695	2,474	1999	Germany	Undisclosed	U. K	

多用途船/杂货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
ORENT KING	GC	11,300		2007	Japan	370	Undisclosed	
HONG TAI HUA 667	GC	5,000		2005	China	130	Chinese	at auction
BBC STEINHOFT	GC/MPP	12,811	665	2006	China	550	Undisclosed	

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
FUJIKAWA	TAK	299,984		2004	Japan	2,720	Greek	
HIGH PROSPERITY	TAK	48,711		2006	Japan	1,430	Norwegian	incl. 6yrs TC BB
ARABIAN ORCHID	TAK	19,984		2007	Japan	1,400	Undisclosed	
EXCEL	TAK/LNG	77,773		2003	S. Korea	4,600	Undisclosed	
JAG VIJAYA	TAK/LPG	26,897		1997	Japan	800	Indian	
GAS NIRVANA	TAK/LPG	5,886		1996	Japan	300	FGAS - Vietnamese	

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备 注
SSL SAGARMALA	CV	9,887	3,307	1989	Japan	400	



KULTHARA	GC	12,725	4,719	1998	Turkey	376	
----------	----	--------	-------	------	--------	-----	--

印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
ARMADA CONDOR	OTHER	4,500	3,773	1978	Singapore	420	as is Abu Dhabi, green recycling

其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
HYUNDAI HIGHNESS	CV	68,290	22,600	1996	S. Korea	395	as is Busan with sufficient bunkers for sub cont dely
BALTIC MERCURY	REF	11,067	5,961	1987		374	Dely India/Pakistan Buyer's option

◆最新航运公告

【印度海军挫败亚丁湾海盗袭击散货船事件】

印度海军称其挫败一起亚丁湾海盗袭击事件。海军发言人表示，2017年10月6日午后不久 82,000 载重吨的散货船 MV JAG AMAR 遭海盗袭击。该艘悬挂印度旗的散货船发出遇险信号，该地区印度海军船作出回应，派遣直升飞机和武装护卫舰。

【服务合同 - 重要吗？】

新案件 PAN-UNITED SHIPPING PTE LTD V CUMMINS SALES AND SERVICE SINGAPORE LTD - HIGH COURT (CHAN SENG ONN J) [2017] SGHC 198 - 14 AUGUST 2017 具有重要意义。租家和船东在商业活动中会签署或同意诸多合同，例如，与装卸公司或修理公司之间的合同。

本案中，船东(原告)口头同意修理公司(被告)的报价，基于该报价和被告的标准条款修理发动机。然而，修理过程中，发动机被进一步损坏，原因是，修理公司在修理之后，测试之前没有运行油泵使燃油充满整个机器，致进一步损坏。总索赔金额为 458,646.85 美金。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd



◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2017-10-20	660.92	783.18	5.8707	84.725	869.42	63.869	866.38	204.41	17084.0
2017-10-19	660.93	780.02	5.8519	84.64	873.45	63.856	867.43	205.19	17101.0
2017-10-18	659.91	777.34	5.888	84.52	871.38	63.898	866.26	202.76	17111.0
2017-10-17	658.83	777.14	5.8739	84.375	873.18	63.968	868.72	202.08	17127.0
2017-10-16	658.39	777.65	5.8817	84.343	874.53	64.049	869.16	201.67	17134.0

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

统计时间	货币	隔夜	1 周	1 月	2 月	3 月	6 月	12 月
2017-10-19	美元	1.18500	1.20557	1.23888	1.29197	1.36250	1.55069	1.82789
2017-10-18	美元	1.18444	1.20494	1.23888	1.28300	1.36261	1.55055	1.83456
2017-10-17	美元	1.18444	1.20667	1.23777	1.28044	1.35733	1.54522	1.82122
2017-10-16	美元	1.18444	1.20594	1.23666	1.27689	1.35389	1.53316	1.80956
2017-10-13	美元	1.18444	1.20444	1.23667	1.27744	1.35333	1.53433	1.81289